

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :
Slatiňany - Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby

Číslo PS,SO

Datum aktualizace :

majitel HIM:

SŽDC

0

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr	
							dodávky		montáže					
							jednotkov	celkem	jednotkov					celkem
1							7	8	9	10	12	13	14	15
Díl: 52		Zřízení drážního svršku:												
1	51153	KOLEJOVÉ LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO - ZŘÍZENÍ	M3	5 568,800		0,000		0,00		0,00				
2	51154OR	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ (KLASICKÉ) Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	2 404,300		0,000		0,00		0,00				
3	5242C3R	49 E1, "U", BEZSTYKOVÁ, MOSTNICE DŘ., UP. PRUŽNÉ	M	35,000		0,000		0,00		0,00				

SD

B OTSKP

1. Položka obsahuje:
– kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu včetně staveništní i mimostaveništní dopravy
– úpravu podkladu
– přezkoušení kvality recyklovaného materiálu
– recyklaci kameniva
– dopravu recyklovaného kameniva z recyklační základny na místo určení včetně případných překládek na jiný dopravní prostředek nebo meziskladování
– zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů
– uložení kameniva do koleje a jeho zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na to, jak se provádí (válcem v pražcovém podloží, stabilizátorem v mezipražcových prostorech a za hlavami pražců)
– případné ztížení při práci při překážkách na jedné nebo obou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích

2. Položka neobsahuje:
– případné doplnění lože, vykazuje se položkou 5145x

3. Měrná jednotka:
metr krychlový

4. Způsob měření:
– objem se určuje z projektovaných nebo zaměřených příčných řezů a vzdálenosti mezi těmito řezy
– objem je po zhutnění
– odečítá se objem zasypané části pražců, v podélném směru s ohledem na jejich rozdělení

5. Hlavní materiál:

B R 201 MN – recyklované kamenivo s ověřením kvality

1. Položka obsahuje:
– dodávku uvedeného typu kolejnic, mostnic, upevňovadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm), případně v odlišném rozdělení koleje v závislosti na mostní konstrukci
– dopravu součástí na místo určení
– zřízení koleje v ose
– sespojování kolejových polí bez jejich svaření
– pomocné a dokončovací práce, např. pozednice na závěrných zídkách ap.
– příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap.

2. Položka neobsahuje:
– zřízení ztužující kolejnice
– svařování kolejnic do bezстыkové koleje
– broušení koleje

3. Měrná jednotka:
metr délkový

4. Způsob měření:
– měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje

5. Hlavní materiál:
– kolejnice tvaru 49 E1
– systém upevnění pomocí pružné svěrky

B R 201 MN – dřevěné mostnice

1: 5568,8; dle VK/2.1

1: 2404,3; dle VK/2.2, dovoz z recyklační základny v žst. Slatiňany

1: 35,0; dle VK/3.7, v rámci SO svršku se budou zřizovat pouze kolejnice, mostnice včetně upevnění a pojistných úhelníků se zřídí v rámci SO 14-19-01 (most)
2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :
Slatiňany - Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Číslo stavby
824 20

Číslo PS,SO
SO 14-17-01

Datum aktualizace :

majitel HLM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr			
							dodávky		montáže							
							sdnotkov	celkem	sdnotkov	celkem						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15			
4	525203R	49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DR., UP. PRUŽNÉ	M	40,700		0,000		0,00		0,00	B R 201 MN	1. Položka obsahuje: – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi, za pomoci inventárních kolejnic – dodávku uvedeného typu kolejnic, prážců, upevňovaadel a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním – dopravu dlouhých kolejnicových pasů na místo určení – následnou výměnu inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení – konečnou výškovou a směrovou úpravu koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním včetně stabilizace kolejového lože – pomocné a dokončovací práce – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení kolejí – případnou dodávku a montáž pracovních kotev 3. Měrná jednotka: metr délkový 4. Způsob měření: – měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje 5. Hlavní materiál: – kolejnice tvaru 49 E1 – systém upevnění pomocí pružné svěrky B R 201 MN – dřevěný prážec				
5	525263R	49 E1 DLOUHÝ PÁS, "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	M	4,800		0,000		0,00		0,00	B R 201 MN	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovaadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců. Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru UIC 60 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje z kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení koleje.Položka zahrnuje náklady na dodávku kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovaadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců.	1: 4,8; dle VK/3.5 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km			
6	52A433	UIC V ZÁKLADNÍ DÉLCE - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BET.BEZPODKLADNIC U94/1, B91 S/1+SKL14, Z KOLEJ.P - OLÍ, MZ DO 50 KM, POKLADAČEM	M	25,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10	Zřízení koleje ze součástí železničního svršku tvaru S 49 pomocí kolejových polí.Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomoci inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovaadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců.	1: 4,6; dle VK/3.1 2: 20,4; dle VK/3.2, antikorozní úprava (v kap. 92) 3: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km			
7	52D433	S49 DLOUHÉ PÁSY - ROZDĚLENÍ "U", BEZSTYKOVOU, BETONOVÝ, BEZPODKLADNICOVÉ PRUŽNÉ UPEVNĚNÍ, Z KOLEJ.PO - LÍ, MZ DO 50 KM, POKLADAČEM	M	3 424,200		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10	Zřízení koleje tvaru S 49 pomocí dlouhých kolejnicových pasů .Montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů pro normální rozchod kolejí (1435 mm) na montážní základně za pomoci inventárních kolejnic s jejich dopravou do místa zřízení koleje, zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladecího prostředku, sespojování kolejových polí bez jejich svaření, směrová a výšková úprava koleje na rychlost určenou projektem nebo jiným zadáním, následná výměna inventárních kolejnic dlouhými kolejnicovými pasy pomocí vhodného zařízení, konečná výšková a směrová úprava koleje do předepsané polohy projektem nebo jiným zadáním. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Položka zahrnuje náklady na dopravu kolejnic železničního svršku uvedeného typu, včetně upevňovaadel a drobného kolejiva, včetně daného typu prážců. Položka zahrnuje dodávku a osazení dilatačního zařízení z kolejnic na mostech, dodávku a montáž podložek, prážců v části v kolejovém loži včetně prážce na závěrné zídce opěry, defektoskopickou zkoušku dilatačního zařízení, vnitrostaveništní a mimostaveništní dopravu veškerého materiálu.	1: 3366,6; dle VK/3.3 2: 57,6; dle VK/3.4, antikorozní úprava (v kap. 92) 3: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km			
8	547611	DILATAČNÍ ZAŘÍZENÍ TVAR S49 NA OPĚRE DO 100MM	KUS	3,000		0,000		0,00		0,00	B OTSKP		1: 3; dle VK/5.5, KMDZ dl. 4,2m na dřevěných prážcích			

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :
Slatiňany - Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 20

Číslo stavby

Číslo PS,SO
SO 14-17-01

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód dle JKS	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							celkem	celkem	celkem	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
9	547611R	KOLEJNICOVÝ STYK MONTOVANÝ JAKÉHOKOLIV TVARU	KUS	2,000		0,000	0,00		0,00	B R 201 MN		1. Položka obsahuje: – případné rozebrání montovaného izolovaného styku s odvozem vybouraných hmot – případnou úpravu pražců s povolením svérkových šroubů nebo upravení spáry – dodávku a montáž kompletní sady kolejnicových spojek příslušného tvaru v místě styku kolejnice – případné ztížené podmínky vyskytující se při práci v kolejšti, např. překážky po jedné nebo obou stranách, v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: x 3. Měrná jednotka: kus 4. Způsob měření: – udává se počet montovaného styku v každém kolejnicovém pásu 5. Hlavní materiál:	1: 1*2; dle VK/5.6, navázání na stávající stykovanou kolej č., včetně propojek, převod z párů na kusy 1: 4; dle VK/5.3, 49 E1/60 E2, přejezd v km 79,457	
10	54770	PŘECHODOVÝ STYK KOLEJNIC	KUS	4,000		0,000	0,00		0,00	B OTSKP		Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru. Svařování kolejnic a výhybek v koleji. Úpravu koleje nebo výhybky (povolení upevňovačel, jejich případná výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnaní kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod.) tak, aby mohl být vyhotoven svar, svaření kolejnic nebo části výhybek, úprava svaru a úprava koleje do normového stavu do parametrů jako před svařením. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení svaru (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa zřízení svaru. Položka zahrnuje náklady na dopravu materiálu z výrobního závodu nebo místa nákupu až na místo zřízení svaru a odvoz demontovaného materiálu na určené místo do 5 km. Položka zahrnuje náklady na dodávku veškerého materiálu k vyhotovení daného typu svaru.	1: 4; závěrné svary	
11	548119	SVARY KOLEJNIC JEDNOTLIVĚ S49 TERMITEM 7515	KUS	4,000		0,000	0,00		0,00	B SŽDC10				
12	548219	SVARY KOLEJNIC PRŮBĚŽNĚ S49 TERMITEM 7515	KUS	90,000		0,000	0,00		0,00	B SŽDC10			1: 94; dle VK/5.2, bezstykovka 2: -4,000; odpočet závěrných svarů 1: 4*2; pro závěrné svary, dva na svar 2: 2*2; pro přechodové koleje, jeden na přechodovou kolejnici 3: 1*2; pro navázání na stávající stykovanou kolej, jeden na stykovanou kolejnici	
13	549101	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC VŠECH SOUSTAV PILOU	KUS	14,000		0,000	0,00		0,00	B OTSKP		Položka zahrnuje veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic.		
S	Celkem za 52	Zřízení drážního svršku:				0,000	0,00		0,00					
Díl:	92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:								SD		1. Položka obsahuje: – náhradu standardního upevnění za upevnění s antikorozní úpravou, např. pozinkováním – veškeré práce včetně odvozu stávajícího upevnění do skladu nebo skládku 2. Položka neobsahuje: x 3. Měrná jednotka: metr 4. Způsob měření: – měří se šířka přejezdu nebo přechodu ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje 5. Hlavní materiál:		
14	921940R	ANTIKOROZNÍ OCHRANA UPEVNĚVADEL	m	78,000		0,000	0,00		0,00	B R 201 MN		– upevnění s antikorozní úpravou	1: 20,4+57,6; dle VK/3.2+3.4, přejezdy	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :
Slatiňany - Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 20

Číslo stavby

Číslo PS,SO
SO 14-17-01

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A				typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr
							dodávky		montáže					
							celkem	celkem	celkem	celkem				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	
15	924400R	DRAŽNÍ STEZKY Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO	M3	254,800		0,000		0,00		0,00			1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – přezkoušení kvality recyklovaného materiálu – recyklaci kameniva a jeho dodání na stavbu – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm včetně klimatických opatření – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě, odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek – urovnání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – zhutnění na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech 2. Položka neobsahuje: x 3. Měrná jednotka: metr krychlový 4. Způsob měření: objem se určuje z projektovaných nebo zaměřených příčných řezů a vzdáleností mezi těmito řezy – objem je po zhutnění 5. Hlavní materiál: recyklované kamenivo s ověřením kvality B R 201 MN – kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu a dopravy – nákup materiálu dle zadávací dokumentace včetně jeho dodání – ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek – hutnění a urovnání povrchu do předepsaného tvaru – strojní, příp.i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů – ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech – ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření – udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě – odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložištiViz : – Předpis S4 Železniční spodek – Vzorové listy železničního spodku Ž1, Ž2, Ž3, Ž4, Ž5 1: 254,8; dle VK/2.3, dovoz z recyklační základny v žst. Slatiňany	
16	92511	DRAŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. DO 50 MM	M2	30,800		0,000		0,00		0,00			B SŽDC10 – Technické kvalitativní podmínky staveb Státních drah, kap.1, 2, 3, 4, 5, 6. 1: 30,8; dle VK/2.4, ŠD fr. 4/16	
S	Celkem za 92	Doplňující konstrukce a práce na železnici:				0,000		0,00		0,00				
Díl:	96	Bourání a demontáže:												
17	965025	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTÍ DO 50 KM	T	2 395,000		0,000		0,00		0,00			B SŽDC10 1: 2395,0; dle VK/6.1, odvoz odpadu z recyklace kolejového lože	
18	965026	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ ODVOZ SUTÍ DO ZA KAŽDÝCH DALŠÍCH 10 KM	T	2 395,000		0,000		0,00		0,00			2: skládka Zdechovice, z RZ Slatiňany 57 km 1: 1*2395,000	
19	965027	DEMONTÁŽE OSTATNÍ VÝKONY ODDĚLENÁ MANIPULACE SE SUTÍ MANIPULACE, NALOŽENÍ, PŘELOŽENÍ	T	2 395,000		0,000		0,00		0,00			1: skládka Zdechovice, z RZ Slatiňany 57 km 1: 2395,0; dle VK/6.1; naložení odpadu po recyklaci kolejového lože	
20	965111	DEMONTÁŽE KOLEJOVÉHO LOŽE Z KAMENIVA PO ROZEBRÁNÍ KOLEJE ODVOZ SUTÍ DO 7 KM	M3	6 623,500		0,000		0,00		0,00			1: 6623,5; dle VK/1.1 2: odvoz na recyklační základnu v žst. Slatiňany, zTÚ prům. 2 km	

FORMULÁŘ 5

SOUPIS PRACÍ

Název stavby :
Revitalizace trati Pardubice - Žďirec nad Doubravou

Název PS,SO :
Slatiňany - Chrudim, železniční svršek

Datum zpracování :
14.11.2014

Zatřídění objektu :
(JKSO, JKPOV)

824 20

Číslo stavby

Číslo PS,SO
SO 14-17-01

majitel HIM:

SŽDC

0

Cena za objekt [Kč]

m

1

0

mj dle JKSO

počet mj

objektový ukazatel

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			typ řádku	kód datové základny	Technická specifikace	Výkaz výměr	
							dodávky	montáže						
							ednotkov celkem	ednotkov celkem						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15
21	965150R	ROZEBRÁNÍ KOLEJE NA MOSTNÍCH KONSTRUKCÍCH	M	34,000		0,000		0,00		0,00	B R 201 MN		1. Položka obsahuje: – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a dalších zařízení – demontáž kolejnicových styků, případně rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže koleje do jednotlivých součástí, jejich hrubé očištění a naložení na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při demontáži koleje, např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu ap. – naložení neupotřebitelných součástí na dopravní prostředek – dopravu demontovaného a neupotřebitelného materiálu na určené místo – poplatek za likvidaci odpadu 2. Položka neobsahuje: x 3. Měrná jednotka: metr délkový 4. Způsob měření: – měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6380, tj. v ose koleje 5. Hlavní materiál: B R 201 MN (položka je nemateriálová) Popis činností : Demontáž koleje, resp. kolejového rozvětvení do kolejových polí nebo částí Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: 34,0; dle VK/1.4, odvoz na MZ anebo rozebrání v ose 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km (není vyloučena v žst. Slatiňany) 3: dř. mostnice, skládka S-NO Lodín, provoz Pardubice - využití jako alternativní palivo, ze žst. Hlinsko 38 km 4: kolejnice, SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km 5: PE a pryžové podložky, skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km
22	965236	DEMONTÁŽE KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODV - OZ DO 50 KM	M	3 364,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		Položka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: 3364,0; dle VK/1.3 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km (není vyloučena v žst. Slatiňany) 3: bet. pražce, skládka Malinové dolce (Litomyšl), ze žst. Hlinsko 39 km 4: kolejnice, SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km 5: PE a pryžové podložky, skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km
23	965336	DEMONTÁŽE KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ, DZ DO 50 KM, POKLADAČEM_DO SOUČÁSTÍ, ODVO - Z DO 50 KM	M	131,000		0,000		0,00		0,00	B SŽDC10		Položka obsahuje : Uvolnění kolejového roštu z kolejového lože, odstranění kolejnicových propojek a uzemnění, rozpojení nebo rozřezání kolejového roštu resp. kolejového rozvětvení na kolejová pole nebo části, hrubé očištění, naložení kolejových polí nebo částí, jejich doprava na místo demontáže a jejich uložení, následná demontáž kolejových polí nebo kolejového rozvětvení na jednotlivé součásti, hrubé očištění zdemontovaných součástí a uložení na místo určené skládce. Položka zahrnuje i příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení demontáží koleje (např. za překážky na straně koleje, práci v tunelu). Zařízení staveniště se předpokládá do 5 km od místa demontáže koleje. Položka zahrnuje náklady na dopravu demontovaného materiálu na určené místo. U kolejového rozvětvení se počítá jeho rozvinutá délka.	1: 131,0; dle VK/1.2 2: MZ předpokládána v žst. Hlinsko, z TÚ prům. 39 km (není vyloučena v žst. Slatiňany) 3: dř. pražce, skládka S-NO Lodín, provoz Pardubice - využití jako alternativní palivo, ze žst. Hlinsko 38 km 4: kolejnice, SD Kovošrot Hlinsko, ze žst. Hlinsko 2 km 5: PE a pryžové podložky, skládka S-NO Lodín, ze žst. Hlinsko 81 km
S	Celkem za 96	Bourání a demontáže:				0,000		0,00		0,00				